

Flotowo z grupą Volkswagena

Flotowy October Fest. Pod takim hasłem spotkaliśmy się z członkami Stowarzyszenia Kierowników Flot Samochodowych oraz przedstawicielami Volkswagen Leasing, Audi, Volkswagen Użytkowe oraz Volkswagen.

Fleet managerowie zrzeszeni w stowarzyszeniu pracują w przeróżnych firmach. Dlatego też od częstego spotkania obfitują w atrakcje. Tak też było pod koniec października, kiedy dzięki temu, że Katarzyna Orłowicz-Grzymkowska zarządza flotą Kompanii Piwowarskiej, mieliśmy okazję posłuchać o warzeniu piwa, a także zwiedzić z przewodnikiem stadion Lecha Poznań, którego do klubu Kompania jest sponsorem.

Mobilność

Jednak to część teoretyczna była osią spotkania. Otworzył je Daniel Trzaskowski, fleet sales director w Volkswagen Leasing Polska. Daniel opowiedział o mobilności jutra. Czyli? Czyli o wszystkim tym, co nas czeka już za kilkanaście lat. O samochodach elektrycznych, o współdzielonych samochodach, o rozwoju infrastruktury, ale także o tym, że współczesne samochody coraz częściej nie będą kupowane, a będą współdzielone. Nie ma wielkiego sensu, aby w firmie mieć samochody, które przez 90% czasu pracy... nie pracują. Opowiedział o wzorcach z Zachodu, szczególnie ze Stanów. Co ciekawe, zdaniem Trzaskowskiego rozwój elektromobilności jest także bardzo dobry dla tradycyjnej motoryzacji, ponieważ niejako wymusił ewolucję silników spalinowych.

Komplementarnym wykładem, ale traktującym już o tym, co możemy obecnie. Było wystąpienia Artura Czajki z Volkswagena. Opowiedział o tym, jakie usługi serwisowe są dostępne w salonach Volkswagena, co może uzyskać fleet manager, z jakich narzędzi korzystać. Kiedy klienci mogą liczyć na preferencyjne traktowanie, o wspólnej polityce serwisowej, assistance i zrównaniu cen usług.

Nie deprecjonując wystąpienia przedstawicieli partnera, sytuacja prawna wymu-

siła niejako trzeci temat: Zmiany zasad zaliczania do kosztów podatkowych wydatków związanych z najmem, leasingiem i użytkowaniem samochodów osobowych. Przedstawiła go Marta Szafarowska, doradca podatkowy, partner w GEKKO Taxens Doradztwo Podatkowe. Kiedy Marta Szafarowska przedstawiała swój punkt widzenia, nie było pewności (duże prawdopodobieństwo), czy zmiany wejdą w życie. Obecnie ustawa czeka tylko na podpis prezydenta. Ten wykład był o tyle wyjątkowy, że niemal przy każdym slajdzie od razu pojawiały się pytania z sali. Wnioski są dwojakie. Jeżeli we flocie mamy i mamy w planach użytkować samochody do 150 tysięcy (to cena netto wraz z 50% nieodliczonego VAT), to zmieni się niewiele. Natomiast jeżeli samochody będą powyżej tej kwoty, to tak naprawdę... także niewiele wiadomo. Okazało się bowiem, że wiele szczegółowych rozwiązań jest jeszcze niedoprecyzowanych. Dla przykładu, zamawiając samochód kosztujący 200 tysięcy złotych, jeżeli podpiszemy umowę leasingu w tym roku, a wydanie nastąpi w przyszłym, nic nie powinno się zmienić, ale co w sytuacji, jeżeli istotnie zmieni się przedmiot zamówienia, co ma miejsce? Czy oznacza to, że została zawarta nowa umowa?

Jak to bywa podczas tworzenia nowego prawa, pytań jest więcej niż odpowiedzi, a to oznacza więcej pracy dla flotowców.

Kolejorz

Po intensywnej części merytorycznej przyszła pora na jazdy. W zasadzie chodziło o jazdę ekologiczną, ale widząc takie samochody jak Arteon, Audi A6 czy Q8, Multivan, większość załóg po prostu pojechała na stadion Lecha Poznań. Naszą załogę stanowili Halszka Gwiżdż, Krzysztof Kopsiewicz i Jerzy Górnicki. Cieszy



mnie fakt, że mój sentyment do modelu Volkswagen Multivan podzielała też reszta załogi.

Chociaż naprawdę trudno nazwać mnie kibicem piłki nożnej, to muszę przyznać, że zwiedzanie stadionu z przewodnikiem było bardzo ciekawe. Np., o czym mam nadzieję nigdy się nie przekonamy, gdyby zawałiła się konstrukcja kratownicowa dachu, to trzęsienie ziemi spowodowane tym byłoby odczuwalne w promieniu czterech kilometrów.

Bezpieczeństwo

Program bezpieczeństwa realizowany w Coca-Cola HBC Polska, o którym opowiedział Jacek Mleczek, kierownik ds. floty samochodowej, oraz Program Świadomego Kierowcy realizowany w Kompanii Piwowarskiej, o tym opowiedziała Katarzyna Orłowicz-Grzymkowska to wykłady przygotowane dla uczestników podczas drugiego dnia. Były ciekawą przeciwagą dla trudnych, prawnych i finansowych wystąpień pierwszego dnia. Pokazały, co mnie osobiście niezmiernie cieszy, że dla nowoczesnych fleet managerów priorytetem jest właśnie bezpieczeństwo ich pracowników. Obie floty mają różne rozwiązania, ale można powiedzieć, że dążą do jednego celu.

Jak zawsze przy tego typu spotkaniach, najwięcej można było się dowiedzieć podczas wymiany doświadczeń między uczestnikami. Każdego, kto chciałby skorzystać z doświadczenia członków SKFS-u, zapraszamy do odwiedzenia ich stoiska na targach Fleet Market. ■

Tomasz Siwiński